

TAG BILEN TILL ALPERNA!

Många föredrar att åka bil till kontinentens vintersporter. Trots att det i regel inte går fortare och inte heller blir billigare jämfört med charterresor.

Varför?

Ibland är bilen faktiskt det bästa och billigaste sättet att komma till Alperna. Exempelvis för en familj eller när man är fler som delar på kostnaderna. Men även den som tycker om att åka skidor och samtidigt vill få ut litet mer av de dyrbara dagarna tar bilen. Med den egna bilen kan vi åka till de ställen snön finns i stället för att vara låsta vid en bestämd ort.



Av Ingemar Carlsson

Även under den värsta högsäsongen brukar det ordna sig med logi på de populära-sae orterna.

Bäst är det att åka direkt till ortens turistbyrå. Ingen behöver heller vara rädd för hala alppass och bergsvägar. De flesta resmålen, värda att besöka, ligger i omedelbar närhet till motorvägarna.

Endast några sista mil på mindre vägar. Räkna med två-tre resdagar till alperna. Från Mälardalen är det ca 45 mil till Göteborg och 60 mil till Trelleborg, Malmö eller Ystad. Det är därifrån färjorna till kontinenten avgår.

Med nattfärja kommer vi till Travemünde vid 7-tiden på morgonen därpå. Till Kiel ett par timmar senare. Därefter följer en dags färd genom Tyskland. Från Lübeck har vi motorväg hela vägen till Medelhavet, med undantag av några få mil. Ända fram till exempelvis Österrike är det 110 mil.

Skall vi till södra Tyskland och alperna väljer vi med fördel rutten Trelleborg Sassnitz med flera avgångar på dygnet. Därefter genom östra Tyskland.

Dubbförbud

I Tyskland råder dubbförbud

men vägarna är väl röjda. I de flesta fall klarar vi oss med bra vinterdäck. Längs Autobahn finns tätt med nödtelefoner, på topparna av de vita käpparna visar pilarna till den närmaste nödtelefonen.

Lyssna på bilradion som regelbundet sänder information om trafikläget.

Vid köbildningar och olyckor tipsar man om lämpliga omvägar. Tavlor längs vägarna ger besked om vilka frekvenser man skall lyssna på.

På vintern är det ofta disigt och dimmigt på Autobahn. Det är dock ingen svårighet att hålla en genomsnittsfart på 100 km/tim.

Det är viktigt att ta rast med jämna emellanrum. Gärna en något längre mitt på dagen med en lätt måltid. Att äta för mycket medför bara att man blir trött och dåsig.

Den tredje dagen anländer vi så till vårt mål. I Würzburg åker vi rakt fram i riktning Ulm och Rothenburg ner till Bodensjön och Bregenz. Här kan vi sedan välja att åka till skidorter i västra Österrike eller i östra Schweiz.

Från Lübeck

Skall vi resa till västra delarna av Schweiz väljer vi mo-

torvägen från Lübeck via Frankfurt, Basel och Genève varifrån vi kan fortsätta till Italien. Den som föredrar dagfärja hinner ner till mitten av Tyskland och kan där åka skidor på kvällen.

På vägen genom Tyskland åker vi av motorvägen för att tanka. Bensinen kan vara 10-20 öre billigare bara någon kilometer vid sidan om. Detsamma gäller maten som i regel är både billigare och mer välsmakande.

Bo gärna på Gasthaus i någon mindre stad eller by.

Dessa håller ofta både öre billigare bara någon kilometer vid sidan om. Detsamma gäller maten som i regel är både billigare och mer välsmakande.

Bo gärna på Gasthaus i

någon mindre stad eller by. Dessa håller ofta både hög standard och låga priser. En bra hjälp är boken "Links + rechts der Autobahn", med tips på billiga och bra övernattningsställen.

Flyttbara

Framme på vår vintersport är vi sedan mer flyttbara mellan orterna och vi har gott om plats för vårt bagage.

I Frankrike, Schweiz och Italien är en del motorvägar avgiftsbelagda. I Österrike vissa tunnlar och lokala alpvägar.

Många skidorter har prisvärda paketarrangemang med logi, frukost och en måltid. Ofta veckokort till liftarna

Bensinen kan vara 10-20 öre billigare bara någon kilometer vid sidan om.

Detsamma gäller maten som i regel är både billigare och mer välsmakande.

Bo gärna på Gasthaus i någon mindre stad eller by.

Dessa håller ofta både öre billigare bara någon kilometer vid sidan om.

Detsamma gäller maten som i regel är både billigare och mer välsmakande.

Bo gärna på Gasthaus i någon mindre stad eller by.

Dessa håller ofta både hög standard och låga priser. En bra hjälp är boken "Links + rechts der Autobahn", med tips på billiga och bra övernattningsställen.

Flyttbara

Framme på vår vintersport är vi sedan mer flyttbara mellan orterna och vi har gott om plats för vårt bagage.

I Frankrike, Schweiz och Italien är en del motorvägar avgiftsbelagda. I Österrike vissa tunnlar och lokala alpvägar.

Många skidorter har prisvärda paketarrangemang med logi, frukost och en måltid. Ofta veckokort till liftarna och andra sportanläggningar.

